

**TREIK**

WATERLOO, WISCONSIN | SINCE 1976

# ÉMONDA

---

TREKS SCHNELLSTER KLETTERER ALLER ZEITEN

---



2021 Émonda

# Das neue Émonda

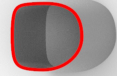
- In allen Belangen schneller
- Rahmengewicht unter 700 g



# EMONDA *SLR*

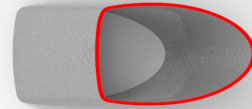


SEAT STAY



SEAT TUBE

*2021*



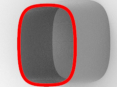
DOWN TUBE



FORK

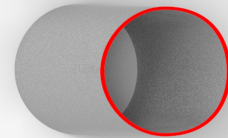


SEAT STAY



SEAT TUBE

*2018*



DOWN TUBE



FORK



A cyclist in a black aerodynamic suit is riding a stationary bike inside a wind tunnel. The tunnel is dark with bright lights at the entrance and exit. The cyclist is positioned in the center of the tunnel, facing away from the camera. The walls of the tunnel are metallic and reflective. The floor is also metallic and has some markings. The overall atmosphere is technical and focused on performance.

# In allen Belangen schneller

- 183 g Luftwiderstand schneller
- 60 s/h schneller auf flacher Strecke
- 18 s/h schneller bei 8,1-prozentiger Steigung
- 13 s/h schneller als das Tarmac bei 8,1-prozentiger Steigung

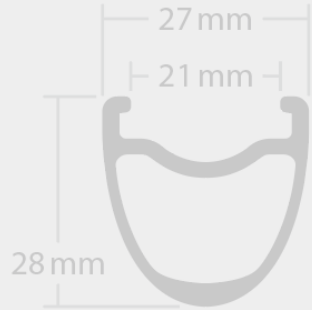


# Aeolus RSL

## Lenker/Vorbau

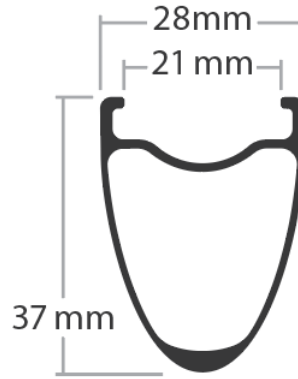
- Vor dem Wind geschützt – erheblicher Aero-Vorteil
- Strukturelle Effizienz für Gewichtseinsparungen

# Leichter als niedrigere Felgenprofile mit dem Geschwindigkeitsvorteil von höheren Felgenprofilen und klassenbester Stabilität.



**Aeolus XXX 2**

1.380 g Gewicht



**Aeolus RSL 37**

1.325 g Gewicht  
136 g Luftwiderstand\*



**Aeolus XXX 4**

1.455 g Gewicht  
133 g Luftwiderstand\*





# OCLV 800

- Nur von Trek realisierbar
- Zweijährige Entwicklungszeit
- Hunderte physikalische Iterationen

SLR  
800  
OCLV  
CARBON



# OCLV 800

- 30% festeres Material
- Festeres Material bedeutet weniger Materialaufwand
- Macht Aero zu diesem Gewicht erst möglich
- Spart im Vergleich zu OCLV 700 60 g ein

A close-up photograph of a red bicycle's handlebar and stem area. The handlebar is black and extends horizontally across the top. The stem is red and features a small, dark, shield-shaped logo. A hand wearing a grey cycling glove is gripping the handlebar. The background is dark, making the red and black components stand out.

# Zugführung

- Kompatibel mit herkömmlichen Lenkern/Vorbauten
- Alle Züge am Lenker verlaufen extern

# T47- Tretlager

- Beste Wartbarkeit
- Breites Tretlager für hohe Effizienz
- Mit anderen T47-Tretlagern mit Innenlagern auf dem Markt kompatibel



# Scheibenbremsen





**H1.5**

# Großartige Bikes für alle

Mehr Größen, mehr Farben, mehr  
Optionen – für jeden





# Lizzie Deignan

„Das beste Bike, das ich bisher  
gefahren bin.“



# Vincenzo Nibali

„Das brandneue Trek Émonda bietet den besten Kompromiss aus Aerodynamik und Gewicht aller Bikes, die ich kenne.“





# Project One

Brandneue ICON-Lackierungen  
und KOM-Farbwähler







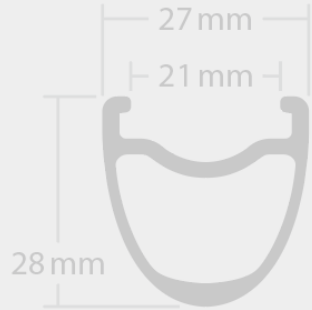
**Aeolus RSL 37**

**Das ultimative Laufrad für Anstiege**



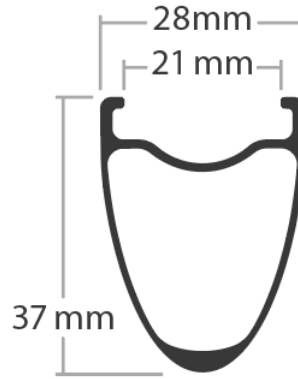
**Leichter.  
Schneller.  
Vielseitiger.**

# Leichter als niedrigere Felgenprofile mit dem Geschwindigkeitsvorteil von höheren Felgenprofilen und klassenbesten Stabilität.



**Aeolus XXX 2**

1.380 g Gewicht



**Aeolus RSL 37**

1.325 g Gewicht  
136 g Luftwiderstand\*



**Aeolus XXX 4**

1.455 g Gewicht  
133 g Luftwiderstand\*

\*Gierwinkelmessungen alle 5 Grad von -20 Grad bis 20 Grad, angegeben als gewichteter Durchschnitt



## Aeolus RSL 37

- Komplettes neues Felgenprofil mit 37 mm Profilhöhe
- Konstruktion aus OCLV Carbon auf RSL-Niveau
- Naben mit DT Swiss 180-Innenleben mit Ratchet EXP
- DT Swiss Aerolite-Speichen
- 1325 g/Satz

**UVP: 2399,98 €/Satz**



## Aeolus Pro 37

- Komplettes neues Felgenprofil mit 37 mm Profilhöhe
- Konstruktion aus OCLV Carbon auf Pro-Niveau
- Naben mit DT Swiss 350-Innenleben
- 1505 g/Satz

**UVP: 1299,98 €/Satz**



# Émonda SL





# Émonda SL

- Gleiche Rohrprofile – gleiche Aerodynamik
- Versteckte Züge
- OCLV 500



Émonda

**TREIK**

WATERLOO, WISCONSIN | SINCE 1976