

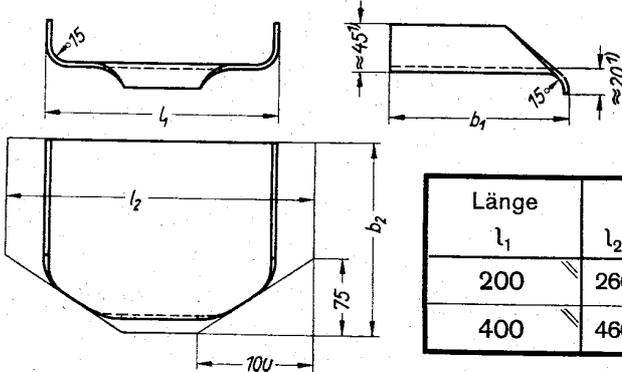
# Trittbleche

Lokomotivbau

**DIN**  
**(LON 6051)**

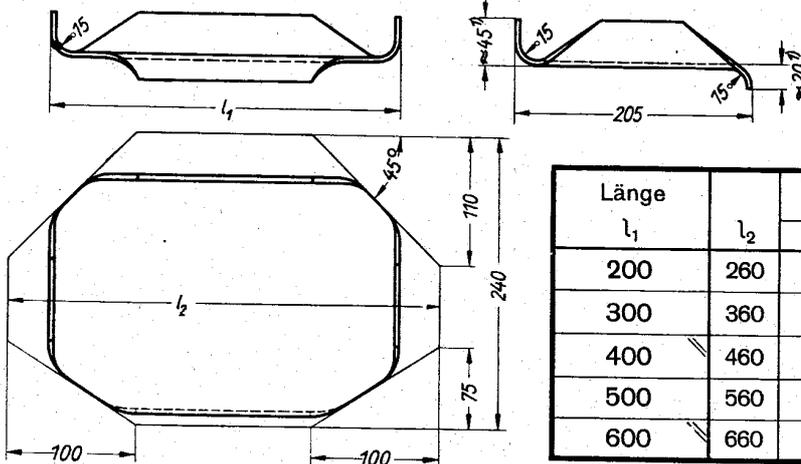
Maße in mm

**A mit 2 hochgebördelten Rändern**  
an Stehkesselrückwand, am Kessel, unter Sandkasten und vor Rauchkammer



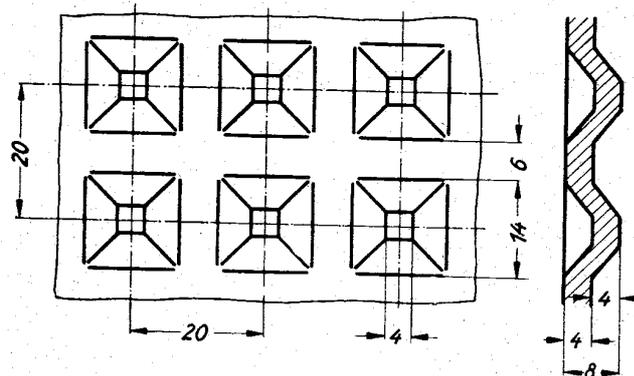
Länge	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	Waffelblechdicke	Riffelblechdicke		
					4	3,5/5	5,5/7	
Gewicht <sup>2)</sup> kg ≈								
200	260	155	160	1,08	1,04	1,54		
400	460	215	220	2,95	2,85	4,25		

**B mit 3 hochgebördelten Rändern**  
für Führerhaus, Kuppelkasten und Pufferträger



Länge	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>	Waffelblechdicke	Riffelblechdicke	
			4	3,5/5	5,5/7
Gewicht <sup>2)</sup> kg ≈					
200	260	1,37	1,32	1,95	
300	360	2,13	2,05	3,05	
400	460	2,89	2,78	4,13	
500	560	3,66	3,50	5,20	
600	660	4,42	4,25	6,30	

Waffelblech Kanten ~ (kratzen)



Bezeichnung eines Trittbleches mit 2 hochgebördelten Rändern (Form A) von Länge l<sub>1</sub> = 200 mm aus 4 mm Waffelblech:

**Trittblech A 200x4 LON 6051 Waffelblech**

Reichsbahngrößen für Dampflokomotivbau

<sup>1)</sup> Das Maß richtet sich nach der Blechdicke.

Die feinen Linien geben die Umrisse des gestreckten Bleches an. Das gestreckte Blech ist so abzuschneiden, daß die Schnitte mit Ausnahme der Ecken möglichst in der Mitte zwischen den Waffeln liegen.

Werkstoff: St 00.21

<sup>2)</sup> Gerechnet mit einem Gewicht von 7,85 kg/dm<sup>3</sup>

Fachnormenausschuß Lokomotiven (LONA) im Deutschen Normenausschuß

468

Gegenüber Ausgabe Januar 1932 zu beachten:  
Maße l<sub>2</sub>, b<sub>1</sub>, b<sub>2</sub> und an den Ecken sowie Gewicht geändert.  
Fußnote für das Schneiden der gestreckten Bleche aufgenommen.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Deutschen Normenausschusses, Berlin W 15, gestattet. Copyright by Deutscher Normenausschuß